

Les niveaux de service

La hiérarchisation des routes permet d'adapter les aménagements nécessaires au bon fonctionnement du réseau (rochades, déviations, aménagements de sécurité, reprises des chaussées.)

A cette hiérarchie, correspond également un niveau de service différent pour l'entretien et l'exploitation des voies :

Type de réseau	Les interventions
RS1 (281 km)	<ul style="list-style-type: none">• Couche de roulement en enrobés - marquage axe et rive• Service hivernal prioritaire• Patrouillage une fois par semaine
RS2 (258 km)	<ul style="list-style-type: none">• Couche de roulement en enrobés - marquage axe et rive• Service hivernal prioritaire• Patrouillage une fois par semaine
RDL1	<ul style="list-style-type: none">• Couche de roulement en enduits, exceptionnellement en enrobés - marquage des axes• Service hivernal en priorité 2• Patrouillage 1 fois par mois
RDL2	<ul style="list-style-type: none">• Techniques souples de reprofilage et enduits - marquage des axes sur des voies de plus de 5,50 m - marquage des routes étroites sur voies de 5 à 5,50 m• Patrouillage 1 fois par mois