

**POSTES SECONDAIRES**  
(ces postes font l'objet d'un comptage chaque année pendant 1 mois)

ROUTE	PR	TMJA	PL	% PL	ROUTE	PR	TMJA	PL	% PL	ROUTE	PR	TMJA	PL	% PL	ROUTE	PR	TMJA	PL	% PL
D1	9.450	1970	85	4,3%	D6	31.100	4120	115	3%	D35	3.900	960	60	6,5%	D347*	0.800*	1337*	1680*	12%
D1	50.825	1605	80	5,3%	D7	71.980	990	125	12,5%	D39	15.830	1595	130	8%	D347	11.490	1775	735	9,5%
D1	53.760	3500	245	7%	D7	84.570	1745	100	5,5%	D52	9.400	1150	65	5,5%	D347	45.970	5040	1460	29%
D1	101.180	2010	85	4%	D8	32.050	1140	110	9,5%	D54	30.530	1975	155	8%	D611	11.000	4395	555	12,5%
D2	22.090	1500	70	4,5%	D11	36.880	485	45	9,5%	D58	7.400	3030	265	8,9%	D615	16.480	4860	540	11%
D2	32.740	2480	130	5%	D11	52.520	1250	85	7%	D61C	0.940	3045	565	18,5%	D675	2.120	1365	220	16%
D2	57.665	835	40	3%	D12	11.070	2695	110	4%	D62	3.325	890	70	8%	D728	1.250	2310	230	10%
D3	20.270	1880	80	4,5%	D12	20.730	1145	265	4%	D62	21.510	2110	110	5%	D727	23.150	5605	595	10,5%
D3	26.910	6360	105	1,5%	D12C	1.550	4805	145	3%	D62	30.940	3990	190	5%	D727	53.540	1035	110	10,5%
D3	35.600	7240	220	3%	D13	25.000	1660	120	7%	D62	36.790	3640	120	4%	D727	59.460	1060	125	11,5%
D3	43.510	5725	85	2,5%	D13	34.140	1320	80	6%	D67	5.040	4480	245	5,5%	D729	5.220	1825	165	9%
D4	16.000	2370	30	1,5%	D14	20.910	1470	75	5%	D67C	29.1690	3645	65	2%	D729	18.940	965	145	15%
D4	6.350	4985	260	5%	D14	45.820	1040	35	3,5%	D68	4.250	2220	55	2,5%	D738	2.050	1065	140	13%
D4	16.000	2370	30	1,5%	D15	15.220	590	20	3,5%	D102	16.430	555	45	8%	D741	2.375	7880	310	4%
D4	21.970	7260	135	2%	D15	42.075	3210	345	10,5%	D147	5.000	2120	135	6,5%	D741	47.450	1395	125	9%
D4	26.600	1065	40	4%	D18	27.170	4745	80	1,5%	D148	13.250	1685	515	30,5%	D742	8.500	3570	360	10%
D4	39.200	1525	75	5%	D20	64.000	2690	120	4,5%	D148	18.980	3025	615	20,5%	D742	20.050	1780	145	8%
D4	51.800	640	35	5,5%	D20C*	0.900*	5455*	780*	5,0%	D148	26.575	4210	1145	27%	D749	49.700	3625	365	10%
D5	22.470	310	15	5%	D21	15.165	1630	75	4,5%	D148	27.880	4200	880	21%	D757	7.130	1295	75	6%
D5	40.040	940	45	5%	D21	21.970	2120	160	7,5%	D161	17.770	11625	1125	9,5%	D757	18.120	2440	120	5%
D5	58.540	975	75	7,5%	D23	52.300	1970	95	5%	D168	0.330	3315	660	20%	D757	32.510	4820	80	1,5%
D5	73.830	1815	60	3,5%	D23	53.720	1995	55	3%	D168	1.230	1655	505	27%	D757	36.230	16555	2170	13%
D6	12.760	1185	35	3%	D30	27.360	2385	30	1,5%	D169	0.390	3935	315	8%	D951	19.760	5405	720	13,5%
D6	24.920	4115	130	3%	D34	5.750	925	75	8%	D169	2.130	2315	225	9,5%	D951	21.330	7385	1080	14,5%

\* : comptages de l'année 2014



**DEPARTEMENT DE LA VIENNE**

DIRECTION DES ROUTES

Pôle Entretien Routier

86960 FUTUROSCOPE - CHASSENEUIL

Tél : 05 49 62 91 50 - Fax : 05 49 62 91 96

**RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES DE LA VIENNE**

2015

**LEGENDE**

- AUTOROUTE  
— A10
- NATIONALES  
— N10, N147 et N149
- HABILLAGES  
□ Commune
- Limite du département

Les chiffres représentent le TMJA (Trafic Moyen Journalier Annuel) tous véhicules et sens confondus

- 120 Trafic < 500 véhicules / jour
- 1035 Trafic > 500 et < 1500 véhicules / jour
- 3100 Trafic > 1500 et < 3000 véhicules / jour
- 6540 Trafic > 3000 véhicules / jour

Les chiffres en gras, italique, souligné représentent le TMJA mesuré en 2015

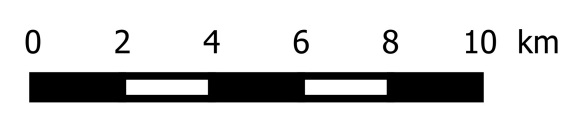
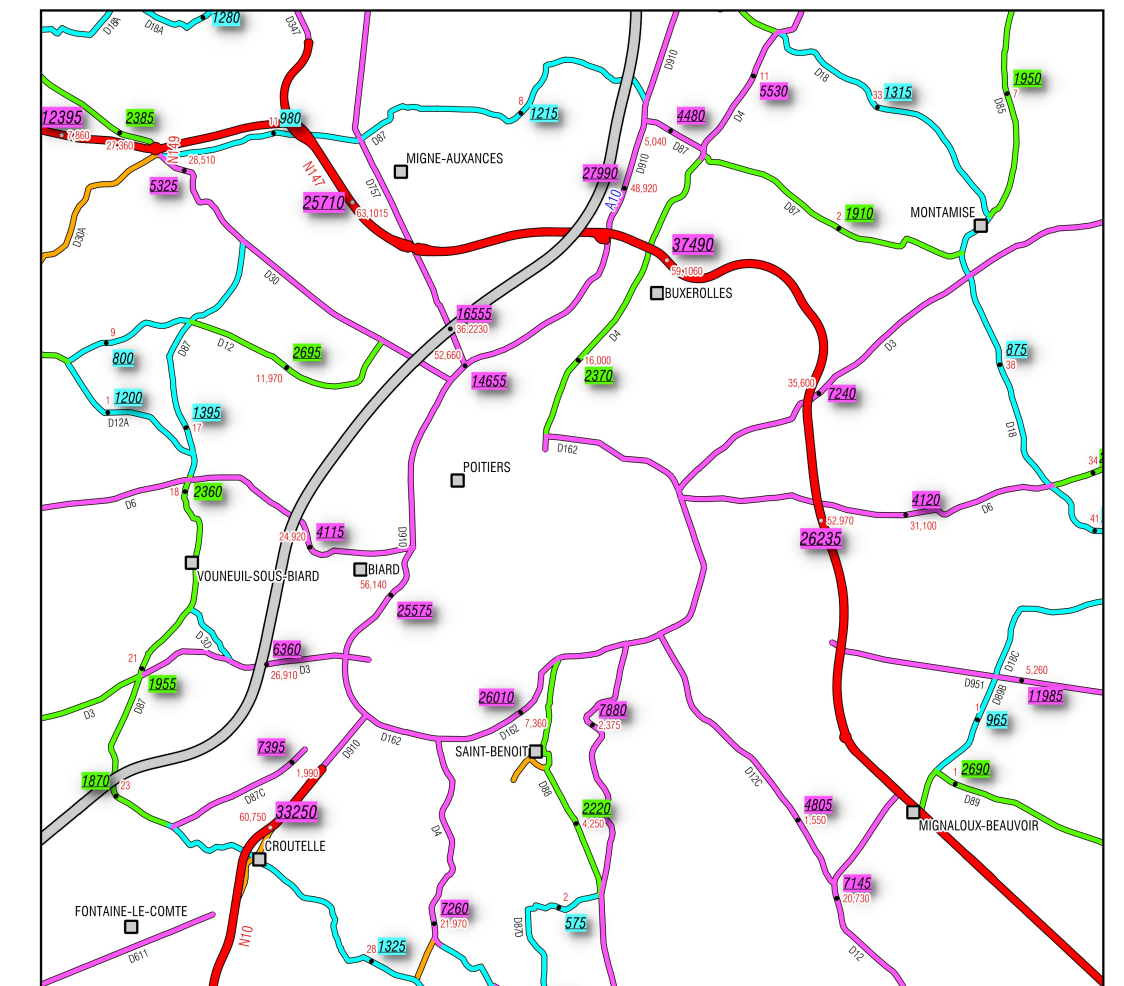
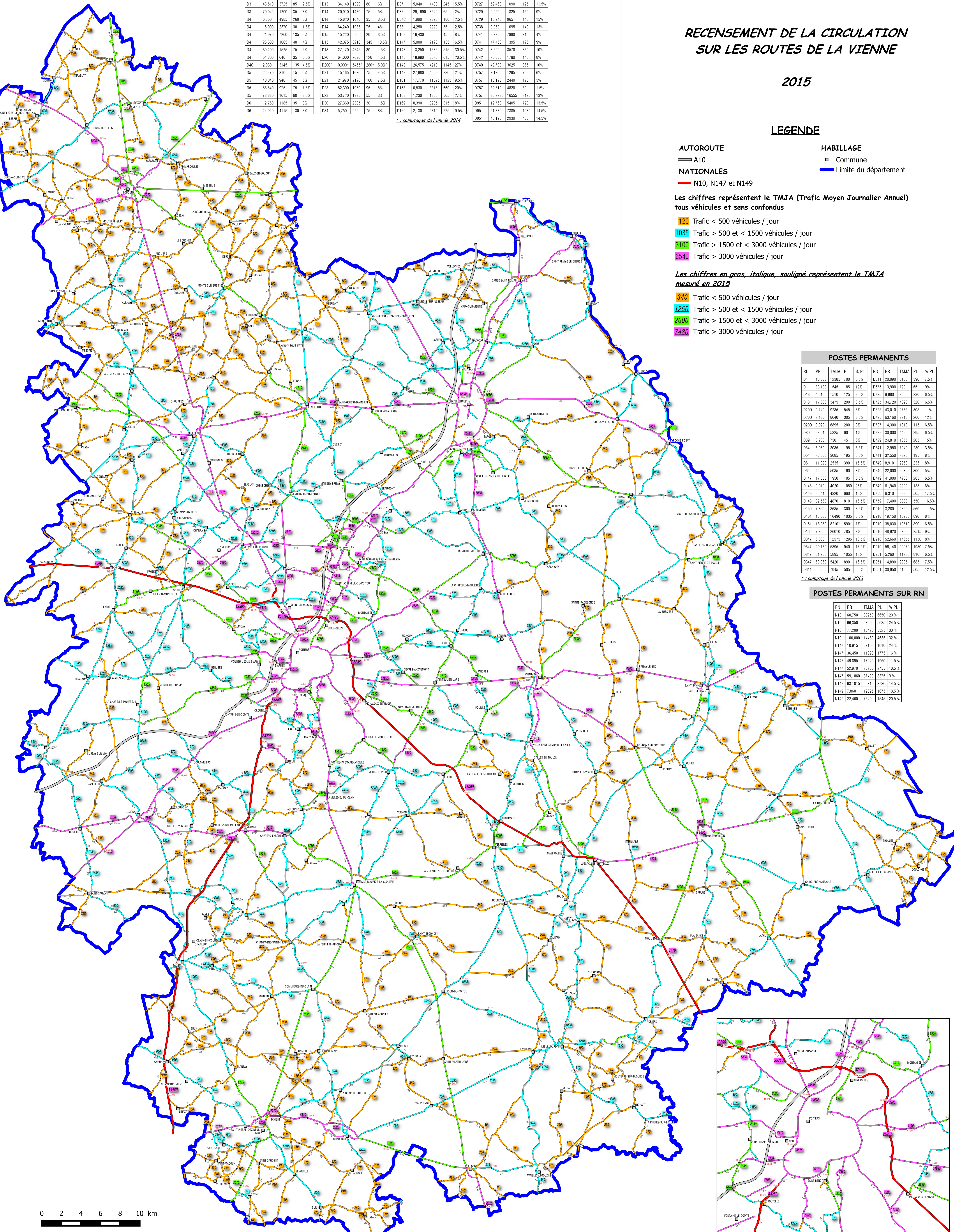
- 340** Trafic < 500 véhicules / jour
- 1250** Trafic > 500 et < 1500 véhicules / jour
- 2600** Trafic > 1500 et < 3000 véhicules / jour
- 7480** Trafic > 3000 véhicules / jour

**POSTES PERMANENTS**

RD	PR	TMJA	PL	% PL	RD	PR	TMJA	PL	% PL
D1	16.000	12385	700	5,5%	D611	20.090	5130	390	7,5%
D1	83.130	1545	185	12%	D675	13.900	720	65	9%
D18	4.510	1510	125	8,5%	D725	9.980	3550	230	6,5%
D18	17.080	3475	290	8,5%	D725	34.720	4890	320	6,5%
D20D	0.140	9285	545	6%	D725	43.010	2765	305	11%
D20D	2.130	8640	305	3,5%	D725	63.160	2215	260	12%
D20D	3.020	6895	200	3%	D727	14.300	1810	115	6,5%
D30	28.510	5325	60	1%	D727	30.000	4425	295	6,5%
D39	3.280	730	45	6%	D729	24.810	1355	205	15%
D54	6.080	3085	195	6,5%	D741	12.950	7040	230	3,5%
D54	26.000	3085	195	6,5%	D741	32.550	2370	195	8%
D61	11.090	2535	390	15,5%	D749	8.910	2950	235	8%
D62	42.000	5035	160	3%	D749	22.000	6030	300	5%
D147	17.880	1950	105	5,5%	D749	41.000	4235	285	6,5%
D148	0.010	4020	1050	26%	D749	61.840	2290	135	6%
D148	22.410	4320	660	15%	D759	6.310	2885	505	17,5%
D148	32.580	4870	810	16,5%	D759	17.400	3330	550	16,5%
D150	7.850	3635	300	8,5%	D810	3.280	4850	560	11,5%
D161	13.630	16490	1035	6,5%	D810	19.150	10955	890	8%
D161	18.350	8210*	590*	7%	D810	38.030	13510	890	6,5%
D162	7.360	26010	785	3%	D810	48.920	27990	2315	9%
D347	6.000	12575	1295	10,5%	D810	52.660	14655	1150	8%
D347	29.130	5395	940	17,5%	D810	56.140	25575	1930	7,5%
D347	51.700	5895	1055	18%	D951	5.260	11985	810	6,5%
D347	60.380	5420	890	16,5%	D951	14.890	9305	685	7,5%
D611	5.500	7945	505	6,5%	D951	30.950	4105	505	12,5%

**POSTES PERMANENTS SUR RN**

RN	PR	TMJA	PL	% PL
N10	60.750	33250	6650	20%
N10	66.350	23205	5685	24,5%
N10	77.200	18420	5525	30%
N10	106.000	14480	4635	32%
N147	10.915	6710	1610	24%
N147	36.450	11090	1775	16%
N147	49.895	17040	1960	11,5%
N147	52.970	28235	2755	10,5%
N147	59.100	37490	3275	9%
N147	63.1015	25710	3230	14,5%
N149	7.860	12395	1675	13,5%
N149	22.490	7540	1545	20,5%



T:/Routes/SEEB/CartesRoutes/Comtes/0615/Traffic/A1\_Traffic\_2015